

Comité por la Internacionalización del Aeropuerto de Manta y de todos los Manabitas (CIAM).

Notas viaje a Quito.

Nicolás Trujillo, Darío Herrera.

Septiembre 24, 2019.

EC Plus – Aerolínea nueva con base en Manta.

Rolando Zambrano, Presidente Ejecutivo

rolandoz@ecplusair.com

1. Existe aprobación de la ruta de aeronavegabilidad entre Manta y Tahití.
2. Asiáticos tienen como destino principal Brasil. La nueva ruta ahorra 10 horas de vuelo (usualmente a través de USA). Y no necesitan VISA.
3. EC Plus desea recibir asiáticos y hacer las conexiones en Latinoamérica.
4. Miran a Manta como un nuevo polo de desarrollo.
5. EC Plus ya tiene permiso de operación para las siguientes rutas:
 - a. Manta-Quito-Manta
 - b. Manta-Cuenca-Manta
 - c. Esmeraldas-Cali-Quito
 - d. Quito-Guayaquil-Quito.
6. EC Plus hizo propuesta al MINTUR sobre la eliminación de impuestos y tasas aéreas para promover más visitantes. Pasajes son muy caros por los impuestos.
7. Pasaje Quito-Cuenca-Quito sin impuestos debería ser \$40 ida y vuelta.
8. Aviones de EC Plus
 - a. Vuelos nacionales Boeing 737-700
 - b. Vuelos internacionales Boeing 767
9. Rutas internacionales a Lima, Ft. Lauderdale, BYC, Bogotá desde Quito y Guayaquil.
10. Fase 2 de proyecto: carga. Pescado de Manta, flores desde Latacunga.
11. Actualmente en disputa con el Min. De la Producción sobre el contrato de inversión. Se ha recibido criterio jurídico de la presidencia de la república para solucionar.
12. Subsidio de combustible para ruta aérea a Manta y Cuenca, 40% descuento en combustible. Decreto ejecutivo No. 204.
13. Decreto Ejecutivo 204: ¿Fomento a la oferta de tráfico aéreo?
#SíPero <http://www.ecuadorchequea.com/2017/11/24/subsidio-combustible-avion-leninmoreno-ecuador/>
14. Cierre de Tame es un requerimiento del BID.
15. Tame con 561MM de pasivos. 50MM de activos.
16. Empresa coreana interesada en el aeropuerto está esperando mejores condiciones en el contrato de concesión.
17. EC Plus quiere hacer campaña en Manta para que la ciudad se empodere de la aerolínea.
18. Mantenimiento de aviones de EC Plus a cargo de la empresa de mantenimiento de la FAE.
19. Intentarán reactivar el catering de la FAE.
20. EC Plus planifica ingresar al mercado con primeros vuelos desde enero 2020.
21. Edificio de terminal nuevo en Manta no óptimo para actividades de carga y descarga.

Ministerio de Turismo.

Mariano Proaño, Viceministro de Turismo

Mariano.proanio@turismo.gob.ec

1. Vuelo Manta-Panamá: Turismo, comercio, movilidad.
2. Ruta Manta-Panamá-NYC mejora competitividad de productos ecuatorianos (pesca fresca).
3. CIAM debe enviar “wish list” a MINTUR de información que necesita.
4. Incluir el catálogo de inversiones en la provincia de Manabí.
5. Turismo: Location, Location, Location. Nueva tendencia: People, People, People.
6. Manta debe re-inventarse como destino de reuniones y convenciones.
7. Debemos armar estrategia para unir a las fuerzas del turismo de la provincia. Liderazgo del Alcalde de Manta necesario.
8. Explotación de atractivos poco conocidos: Jaboncillo. 3,400 hectáreas de arqueología. 20 veces más grande que Machu Pichu, ciudad indígena de 30,000 habitantes.
9. Jaboncillo actualmente manejado por 3 cantones, Portoviejo, Montecristi y Jipijapa.
10. Humedal La Segua, Chone. Más de 70 especies de aves.
11. Se debe hacer un Buró de convenciones para posicionar a Manta como destino de convenciones, por lo menos nacionales.
12. Carta del Mintur para Copa Airlines, en apoyo a CIAM, OK.
13. Puertas abiertas a todo lo que necesitemos.

Ministerio de Transporte

Subsecretaría de Transporte aéreo.

Pablo Galindo, Subsecretario de Transporte Aéreo.

pgalindo@mtop.gob.ec

1. Objetivo de CIAM: Vuelo internacional.
2. Definir objetivos, hoja de ruta.
3. Miguel Reyes, ex gerente de Copa Airlines en Ecuador daba apoyo a la ruta Manta – Panamá desde el año 2015.
4. Vuelo de Avior desde Manta-Venezuela-Barcelona se paralizó luego del terremoto en el 2016.
5. Aeropuerto de Manta, terminal con más del 30% de avance de obra, estará lista para mayo 2020.
6. Según Miguel Reyes, es de Copa, la ruta Manta – Panamá es “más que segura”.
7. Galindo es delgado ante la SENAC.
8. Proyecto de carga para terminal de Manta debe ampliarse o hacer con intervención privada.
9. La región debe tener una oferta de turismo definida.
10. Para funcionamiento de Copa desde Manta solo debe hacer una MODIFICACIÓN al actual permiso de funcionamiento para incluir la ruta.
11. Solicitud de modificación directo con la DGAC.
12. Plan de incentivos de la DGAC, archivo enviado a Nicolás Trujillo.
13. Acuerdo de cooperación de navegación aérea entre Ecuador y Panamá ya está firmado, solo hay que incluir la ruta Manta-Panamá. Esto lo realiza Pablo Galindo directamente.

14. Plan de incentivos para Copa, si la terminal está operada por la DGAC:
 - a. Tasas:
 - i. Aterrizaje, estacionamiento e iluminación. Descuentos: año 1 el 70%, año 2 el 50% y año 3 el 30%.
 - ii. Ruta mínimo 3 años de operación.
 - b. Arriendo de oficinas en terminal:
 - i. 50% descuento.
 - c. Combustible:
 - i. 40% descuento. Precio normal entre \$1,90 y \$2.00 por galón. Incluyendo descuento del 40%, el precio tiene un piso de \$1.25 por galón. No podrá ser inferior a este monto.
15. Posible concesión del aeropuerto de Manta a la empresa Korean Airport Corporation (KAC). Bajo este escenario, los incentivos cambian:
 - a. Tasas: quizás mejoran.
 - b. Arriendo oficinas: quizás mejoran.
 - c. Combustible: **se elimina.**
16. En el caso de la concesión a la KAC, y para mantener el descuento en combustible, se optará por solicitar que la nueva ruta se considere como PRIORIZADA, con trámite ante el Gabinete Sectorial de lo Económico y Productivo (Ministerio de Finanzas).
17. La ruta priorizada tiene condiciones:
 - a. Años de construcción de los aviones, sobre 1990.
 - b. 3 vuelos por semana mínimo.
 - c. Ruta no antes utilizada.
 - d. 3 años de operación mínimo.